



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αρ. Φύλλου 182

12 Μαΐου 2010

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου διωρόφου κτιρίου, φερομένου ως ιδιοκτησία Αχιλλέα Κουτσοουραδή, Κωνσταντίνου Κουτσοουραδή, Τιμολέοντος Κουτσοουραδή και Πάρη Κουτσοουραδή, το οποίο βρίσκεται επί των οδών Βασιλέως Παύλου και Άλεξ. Διάκου στην πόλη της Κω του Δήμου Κω της νήσου Κω και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτού..... 1
- Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 2 και 3 του Π.Δ. 209/1998 για οδικό τμήμα της 2ης Επαρχιακής οδού Ντιπίου - Παπάδου - Πλωμαρίου του Νομού Λέσβου..... 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. ΔΠΕ/5014/09 (1)
Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου διωρόφου κτιρίου, φερομένου ως ιδιοκτησία Αχιλλέα Κουτσοουραδή, Κωνσταντίνου Κουτσοουραδή, Τιμολέοντος Κουτσοουραδή και Πάρη Κουτσοουραδή, το οποίο βρίσκεται επί των οδών Βασιλέως Παύλου και Άλεξ. Διάκου στην πόλη της Κω του Δήμου Κω της νήσου Κω και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτού.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1577/85 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» (ΦΕΚ 210/Α/85) και ειδικότερα το άρθρο 4 (παρ. 2) αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 2831/2000 «Τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1577/85 "Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός" και άλλες πολεοδομικές διατάξεις» (ΦΕΚ 140/Α/13-6-2000).
2. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π. δ/τος 63/2005.
3. Το υπ' αριθμ. 1/86 Π.Δ. «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υπουργείου Αιγαίου» (ΦΕΚ 1/Α/86) και ειδικότερα τα άρθρα 2 (παρ. 3, εδ. ζ, περ. αα) και 5 αυτού, όπως συμπληρώθηκε με το 326/2000 Π.Δ. (ΦΕΚ 276/Α/13.06.2000) και ειδικότερα το άρθρο 2 αυτού.

4. Το αριθμ. 110/2001 Π.Δ. «Οργανισμός του Υπουργείου Αιγαίου» (ΦΕΚ 101/Δ/2001) και ειδικότερα στο άρθρο 5 αυτού, όπως ισχύει.

5. Το υπ' αριθμ. 205/2007 Π.Δ. «Συγχώνευση Υπουργείων» (ΦΕΚ 231 /Α/19-9-2007) και το υπ' αριθμ. 215/2007 Π.Δ. «Σύσταση Γενικών Γραμματειών στο Υπουργείο Εσωτερικών και στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (ΦΕΚ 241/Α/25-10-2007).

6. Το υπ' αριθμ. 189/2009 Π.Δ. «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 221/Α/05.11.2009).

7. Την από 21.12.2009 Απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων στους Υφυπουργούς Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 2514/Β/09).

8. Την υπ' αριθμ. 8555/27.11.90 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Αιγαίου «Πράξεις και έγγραφα αρμοδιότητας του Υπ. Αιγαίου, που εξαιρούνται από τους περιορισμούς της διάταξης του άρθρου 81, παρ. 1 του Ν. 1892/90» (ΦΕΚ 741/Β/29.11.90).

9. Την αριθ. ΔΔΟ/Φ.101.22/2205/08.03.1999 (ΦΕΚ 209/Β 11.03.1999) Απόφαση Υπουργού Αιγαίου «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Γενικό Γραμματέα στους Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Τμημάτων του Υπουργείου Αιγαίου» και του δικαιώματος να υπογράφουν «με εντολή Υπουργού», όπως ισχύει.

10. Το αριθμ. Γ Κω/Φ.1910.00/39/68/16.03.07 έγγραφο του ΣΧΟΠ Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Επαρχείου Κω με το οποίο μας διαβίβασε το φάκελο που αφορά το κτίριο του θέματος φερόμενο ως ιδιοκτησία Αχιλλέα Κουτσοουραδή, Κωνσταντίνου Κουτσοουραδή, Τιμολέοντος Κουτσοουραδή και Πάρη Κουτσοουραδή και έλαβε τον αριθμ. 2802/20.03.07 του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

11. Την από 17.03.2009 αιτιολογική έκθεση του Τμήματος Διατηρητέων Κτηρίων της Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία κοινοποιήθηκε στους ενδιαφερομένους με το αριθμ. ΔΠΕ/2802/07/18.03.2009 έγγραφό μας.

12. Την από 08.05.2009 (αριθμ. 5014/11.05.09 του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής) απάντηση των ενδιαφερομένων Αχιλλέα Κου-

τσουραδή, Κωνσταντίνου Κουτσοουραδή, Τιμολέοντος Κουτσοουραδή και Πάρη Κουτσοουραδή με την οποία υπέβαλαν και σχετικές παρατηρήσεις.

13. Τις από 29.04.2010 παρατηρήσεις της Υπηρεσίας μας.

14. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζεται ως διατηρητέο το διώροφο κτίριο φερόμενο ως ιδιοκτησία Αχιλλέα Κουτσοουραδή, Κωνσταντίνου Κουτσοουραδή, Τιμολέοντος Κουτσοουραδή και Πάρη Κουτσοουραδή που βρίσκεται επί των οδών Βασιλέως Παύλου και Άλεξ. Διάκου στην πόλη της Κω του Δήμου Κω της νήσου Κω όπως σημειώνεται στο σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:1000, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με την αριθμ. 5014/09/10 πράξη του και που συνοπτικό του αντίγραφο δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση, επειδή αποτελεί ένα σημαντικό δείγμα της αποικιοκρατικής αρχιτεκτονικής της περιόδου της Ιταλοκρατίας στα Δωδεκάνησα.

2. Στο χαρακτηριζόμενο ως διατηρητέο διώροφο κτίριο απαγορεύεται κάθε αφαίρεση, αλλοίωση ή καταστροφή των επί μέρους αρχιτεκτονικών και των εν γένει διακοσμητικών στοιχείων του.

3. Στο χαρακτηριζόμενο ως διατηρητέο κτίριο επιβάλλεται η απομάκρυνση του σωλήνα απορροής όμβριων που έχει προστεθεί στην δυτική όψη επί της Β. Παύλου (μετά από πρόταση του ΣΧΟΠ Επαρχείου Κω).

4. Στο χαρακτηριζόμενο ως διατηρητέο κτήριο επιβάλλεται η αντικατάσταση των κουφωμάτων με ξύλινα. Επίσης επιβάλλεται η αποκατάσταση των μεταλλικών ρολών στο ισόγειο όσων έχουν διασωθεί. Σε όσα ανοίγματα δεν έχουν τα μεταλλικά ρολά προτείνεται να τοποθετηθούν μεταλλικά ρολά όμοια με τα υπάρχοντα.

5. Επιτρέπεται η επισκευή, ο εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων, η ενίσχυση του φέροντα οργανισμού, η εσωτερική διαρρύθμιση καθώς και επεμβάσεις για λόγους λειτουργικούς στο εσωτερικό του χαρακτηριζόμενου ως διατηρητέου κτιρίου, εφόσον δεν αλλοιώνεται ο αρχιτεκτονικός του χαρακτήρας.

6. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση φωτεινών επιγραφών και διαφημίσεων στο χαρακτηριζόμενο ως διατηρητέο κτήριο. Επιτρέπεται μόνο η τοποθέτηση επιγραφών περιορισμένων διαστάσεων, που πληροφορούν για τυχόν χρήσεις των χώρων του κτηρίου.

7. Για οποιαδήποτε οικοδομική εργασία στο εξωτερικό και εσωτερικό του χαρακτηριζόμενου ως διατηρητέου κτιρίου και στον περιβάλλοντα χώρο του, καθώς και για την τοποθέτηση επιγραφών απαιτείται η έγκριση των αρμοδίων υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

8. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί με το σχεδιάγραμμα που τη συνοδεύει στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 30 Απριλίου 2010

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

διατηρητέο
υτίριο



ΕΧΕΔΟ ΠΟΛΕΩΣ

100



ΠΙΣΤΟ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

3/5/2010

Αρ. πρωτ. ΔΠΕ/5014/09/30-4-2010 ΕΥΝΟΛΕΥΗ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΚΑΙ
Αρ. πρωτ. ΔΠΕ/5014/09/30-4-2010

Θέμα: Καταυτηριεμός ως διατηρητέου δικυφίου υπηρώ φερόμενου
ως ιδιοκτησία Α. Κουτσαράδη, Κων/νου Κουτσαράδη,

Ι. Κουτσαράδη και Π. Κουτσαράδη, το οποίο βρίσκεται

ενι των οδών Βασιλέως Παύλου και Αλεξ. Διάκου στην

πόλη της κω του Δήμου της της κω και καθορί

σως ειδικών ορίων περιορισμών δόμησης αυτής

ΑΝΑΡΧΟΝΙΚΗ ΚΟΜΜΗΝΗ
ΔΕΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ

ΚΩΠΗΜΗ.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 79%

ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

[Signature]

Αριθμ. 5678/Τ.Δ. 2038

(2)

Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 2 και 3 του Π.Δ. 209/1998 για οδικό τμήμα της 2ης Επαρχιακής οδού Ντιπίου - Παπάδου - Πλωμαρίου του Νομού Λέσβου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Ν.2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης κ.λπ.», όπως έχουν τροποποιηθεί με τον Ν. 2240/1994 και ισχύουν μετά τους Ν. 2273/1994, Ν. 2284/1995, Ν. 2297/1995, Ν. 2307/1995 και τα Π.Δ. 217/1994, 428/1994, 60/1995, 61/1995, 62/1995, 30/1996 κ.λπ.

2) Την με αριθμ. 19/πρακτικό 4/01.04.1995 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Λέσβου με την οποία εγκρίθηκε ο Οργανισμός και η λειτουργία της Ν.Α. Λέσβου (ΦΕΚ394Β/11.05.1995) όπως ισχύει σήμερα μετά τις τροποποιήσεις του με τις αριθμ. 141/2003 (ΦΕΚ 229Β/09.02.04) και 125/2005 (ΦΕΚ 1918/30.12.2005) αποφάσεις του Νομαρχιακού Συμβουλίου Λέσβου και ειδικότερα αυτές που αναφέρονται στη διάρθρωση και τις αρμοδιότητες της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Ν.Α. Λέσβου (Δ.Τ.Υ.Ν.Α. Λέσβου).

3) Τις διατάξεις του από 06.02.1956 Β.Δ. (Φ.Ε.Κ. 47Α'/08.02.1956) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Ν. Λέσβου κ.λπ.», με το οποίο καθορίστηκαν οι επαρχιακές οδοί του Ν. Λέσβου και μεταξύ αυτών ως 2η Επαρχιακή Οδός η οδός Ντιπίου - Παπάδου - Πλωμαρίου.

4) Τις διατάξεις του των άρθρων 2 και 3 του Π.Δ. 209/1998 (Φ.Ε.Κ. 169Α'/15.07.1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

5) Την αριθμ. 323/2007 Απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Προγραμματισμού - Υποδομών και Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λέσβου, με την οποία εγκρίθηκε η Οριστική Τεχνική Μελέτη με τίτλο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΔΟΥ - ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ (ΛΑΓΚΑΔΑ) - ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΛΑΓΚΑΔΑ», που αφορά την βελτίωση της χάραξης του τμήματος της 2ης Επαρχιακής οδού Ντιπίου - Παπάδου - Πλωμαρίου του Νομού Λέσβου, με αρχή στη περιοχή του εξωκκλησίου Αγ. Νικολάου (Χ.Θ. 0+000,00) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Ε=710082,67 και Ν=4317366,57 που βρίσκεται 2,3 χλμ. προ του Δ. Δ. Τρίγωνα του Δήμου Πλωμαρίου και τέλος χάραξης στη Χ.Θ. 1+400,42 το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Ε=711107,35 και Ν=4318228,21 που βρίσκεται στη αρχή της υφιστάμενης διάνοιξης (κατασκευασμένη παράκαμψη της 2ης Επαρχιακής Οδού Ντιπίου - Παπάδου - Πλωμαρίου) όπως αυτή συντάχθηκε από τα Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών Παράσχου Τσεσμελή, Χριστόφορου Μανδηλά και Ευάγγελου Βασιλικού.

6) Την αριθμ. 112/2008 Απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Προγραμματισμού - Υποδομών και Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λέσβου, με την

οποία εγκρίθηκαν τα Κτηματολογικά Διαγράμματα και οι Κτηματολογικοί Πίνακες, όπως αυτά συντάχθηκαν από τα Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών Παράσχου Τσεσμελή, Χριστόφορου Μανδηλά και Ευάγγελου Βασιλικού, συμπληρωματικά του Κτηματολογικού Διαγράμματος και του Κτηματολογικού Πίνακα με βάση τα οποία κηρύχτηκε με την αριθμ. 75/1996 Απόφαση Νομαρχιακού Συμβουλίου Λέσβου αρχική απαλλοτρίωση και η συντέλεση της οποίας δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 759Δ'/29-8-1997.

7) Ότι το ανωτέρω έργο βελτίωσης της 2ης Επαρχιακής Οδού Ν. Λέσβου έχει ενταχθεί, με την αριθμ. 954/17.03.2010 Απόφαση της Γενικής Γραμματέα Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κρήτη και Νήσοι Αιγαίου 2007 - 2013» και προβλέπεται η εκτέλεσή του να ολοκληρωθεί μέσα σε τέσσερα (4) χρόνια από σήμερα.

8) Ότι, με βάση τα ανωτέρω, συντρέχουν για τη βελτίωση της 2ης Επαρχιακής Οδού Ν. Λέσβου οι προϋποθέσεις εφαρμογής, με έκδοση σχετικής Απόφασης του Νομάρχη Λέσβου, των διατάξεων του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/1998 για:

α) Εφαρμογή των αποστάσεων που προβλέπονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. αυτού,

β) Απαγόρευση έκδοσης Οικοδομικών Αδειών για ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού που καθορίζεται από τις οριογραμμές αρχικής και συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης.

9) Ότι η ζώνη διέλευσης της 2ης Επαρχιακής Οδού Ν. Λέσβου, όπως αυτή προβλέπεται να βελτιωθεί, απεικονίζεται στα εγκεκριμένα (παράγραφος 6 της παρούσας) Κτηματολογικά Διαγράμματα, στα οποία απεικονίζονται και τα όρια της προς απαλλοτρίωση ζώνης με συνεχή μοβ γραμμή (αρχική απαλλοτρίωση) και συνεχή μαύρη γραμμή (συμπληρωματική απαλλοτρίωση) και επισυνάπτονται στην παρούσα Απόφαση με τη μορφή φύλλων τύπου Α4 (αριθμός φύλλων 16), αποφασίζουμε:

1. Την εφαρμογή των καθοριζομένων στο άρθρο 2 του Π.Δ. 209/1998 αποστάσεων με βάση τη ζώνη διέλευσης της 2ης Επαρχιακής Οδού Ν. Λέσβου στο τμήμα της που προβλέπεται να βελτιωθεί κατά τα αναφερόμενα στο σκεπτικό, από τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Απαγορεύουμε και για μια τετραετία από σήμερα την έκδοση Οικοδομικών Αδειών για ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της 2ης Επαρχιακής Οδού Ν. Λέσβου, στο τμήμα της που προβλέπεται να βελτιωθεί κατά τα αναφερόμενα στο σκεπτικό της παρούσας η οποία απεικονίζεται στα συνημμένα δεκαέξι (16) φύλλα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με τα συνημμένα σ' αυτή δεκαέξι (16) φύλλα.

Μυτιλήνη, 3 Μαΐου 2010

Ο Νομάρχης
ΠΑΥΛΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΕΣΒΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΔΟΥ-ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ(ΛΑΓΚΑΔΑ)
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΛΑΓΚΑΔΑ

ΣΤΑΔΙΟ: ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΩΝ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



ΕΛΕΓΧΕΤΕ
ΕΠΙΤΡΟΦΗ
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ
Διοικητικός Υπάλληλος

ΤΣΕΣΜΕΛΗΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

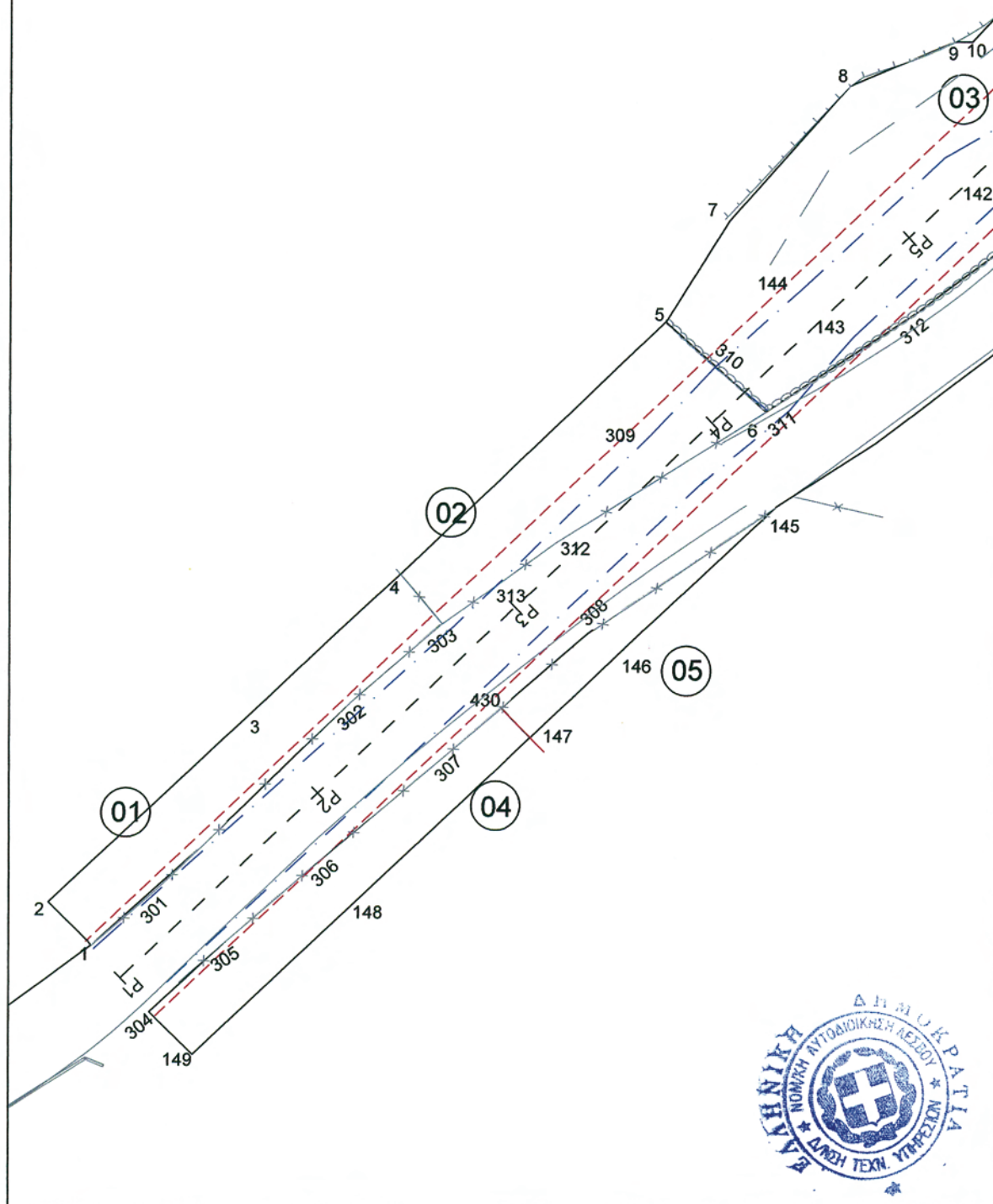
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

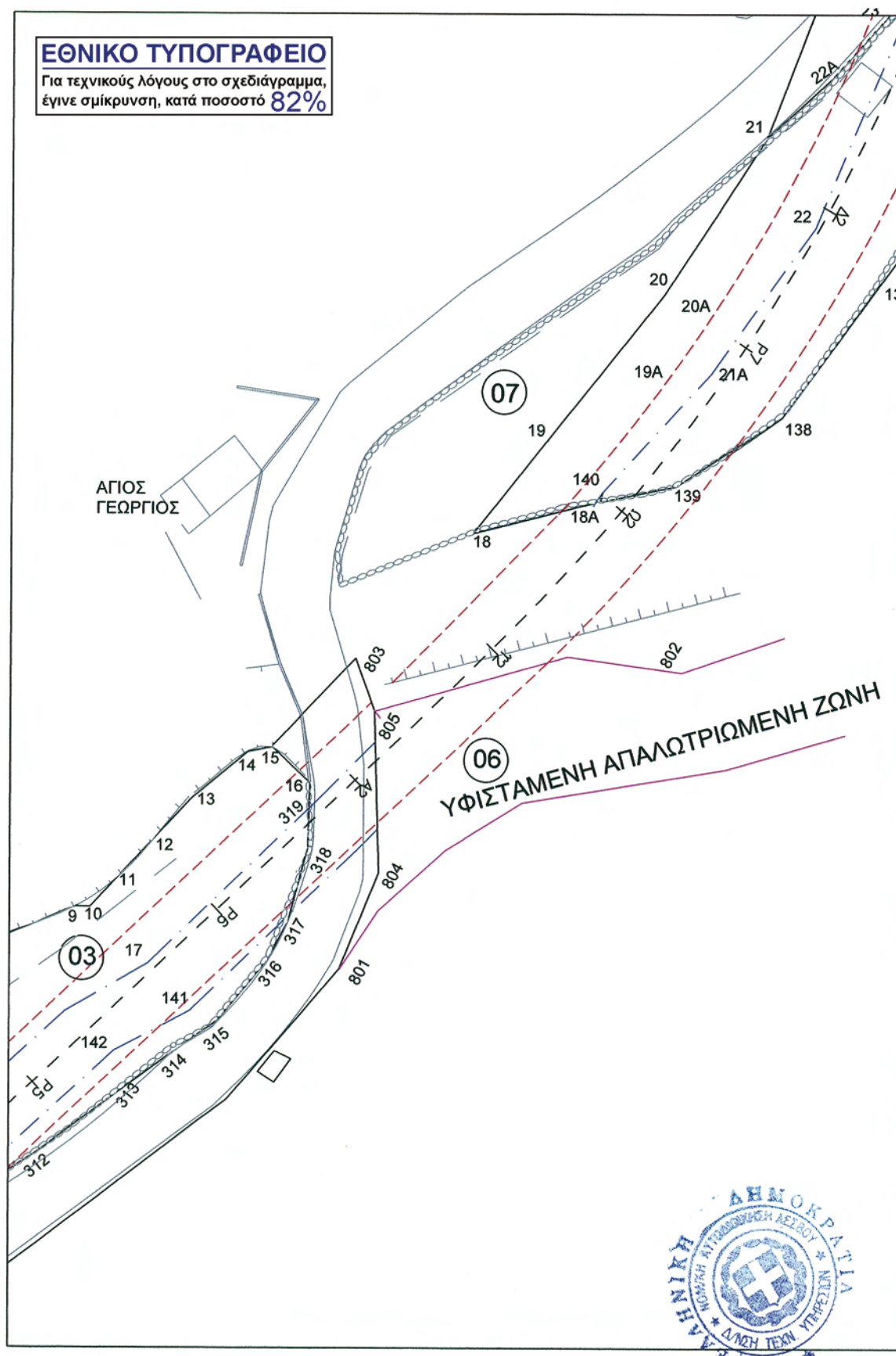
ΜΥΤΙΛΗΝΗ 12-1-2007 Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΕΣΒΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
ΠΑΡΑΣΧΟΣ ΝΙΚ. ΤΣΕΣΜΕΛΗΣ ΑΓΡ. Κ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ. 42641 ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 5 ΜΥΤΙΛΗΝΗ 46.342	ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ	24/4/08	ΥΠΟΓΡ ΠΑΝ ΝΤΟΥΣΙΑΣ
	ΘΕΩΡΗΣΗ	24/4/08	ΥΠΟΓΡ ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΑΣ
	ΑΡΙΘ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	112/2008	ΑΡΙΘΜΟΣ 112/Πρακτικό 16/Θέμα 22/9-5-2008/Απόφαση της

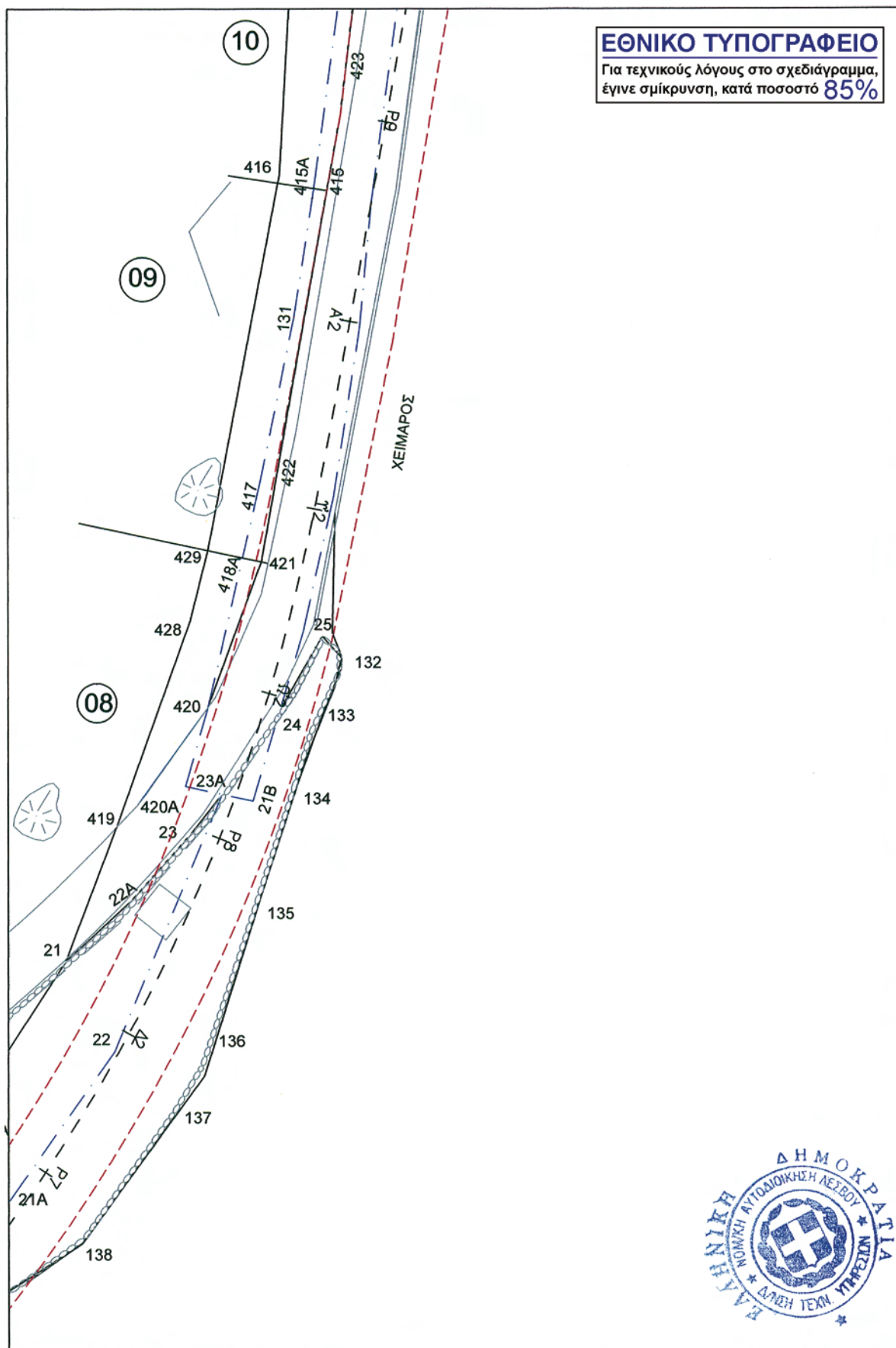
Ν.Ε. Προγραμματισμός - Υποδομή και
Περιβάλλοντος της Ν.Α. Λέσβου

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **85%**

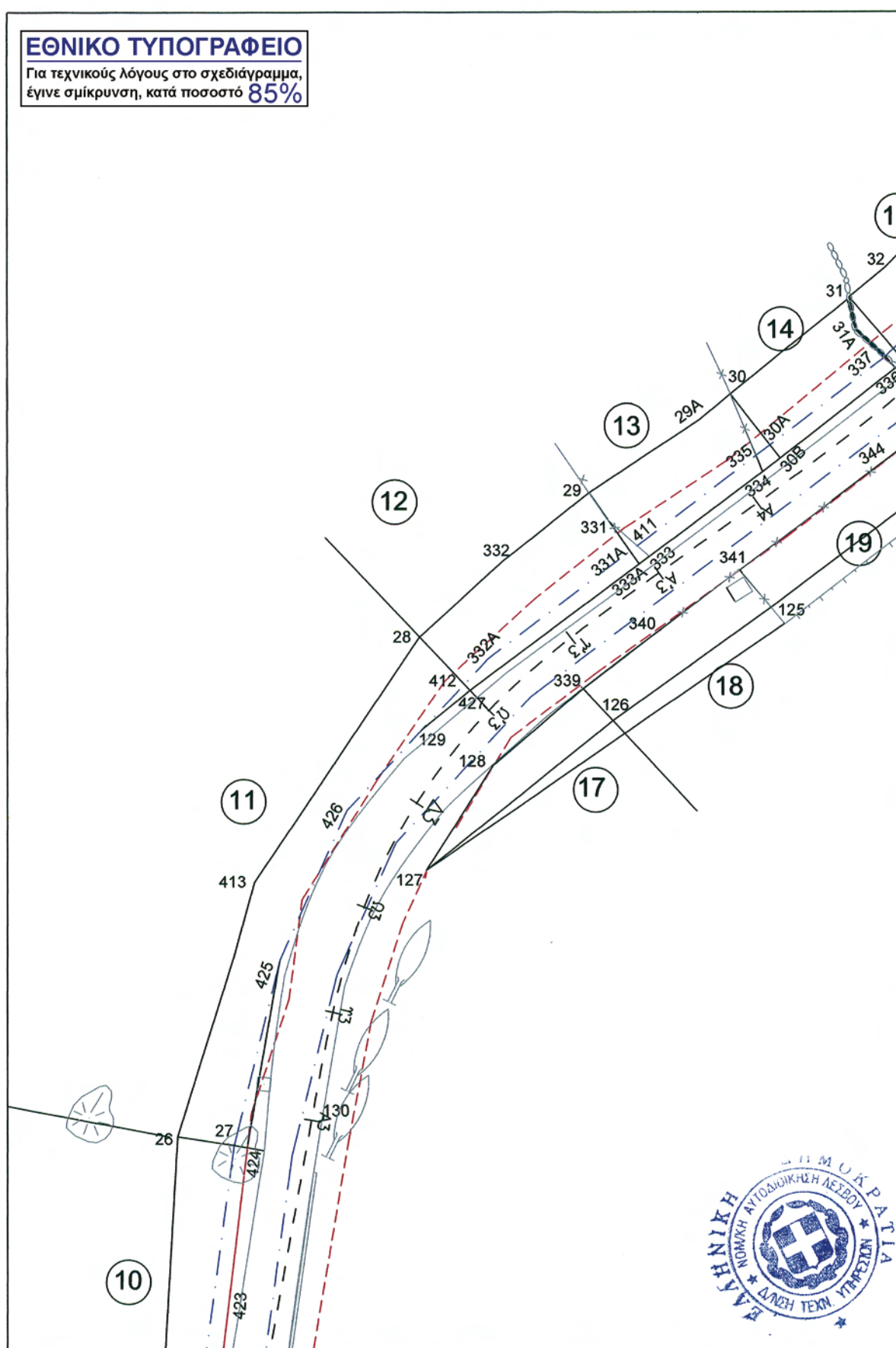


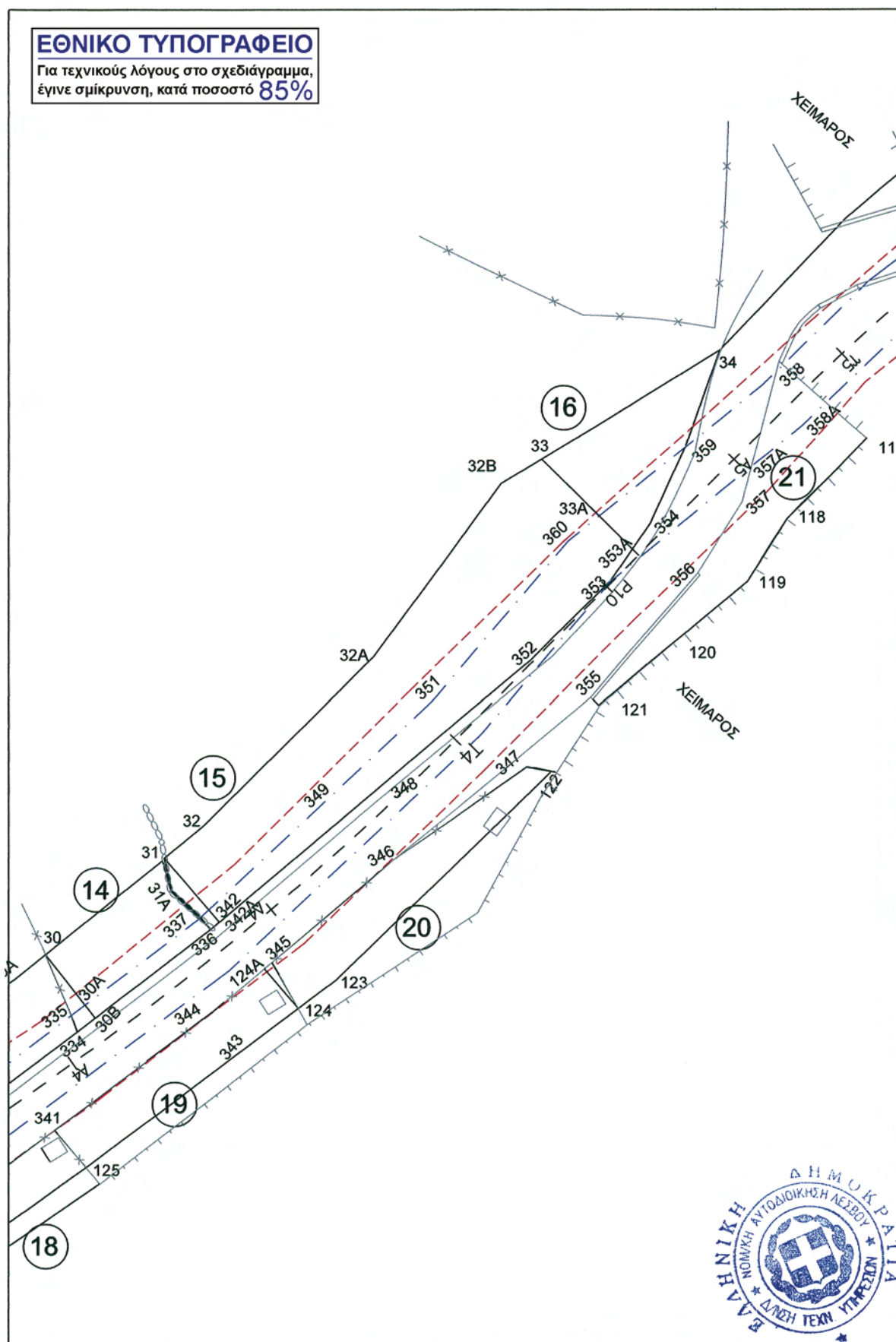


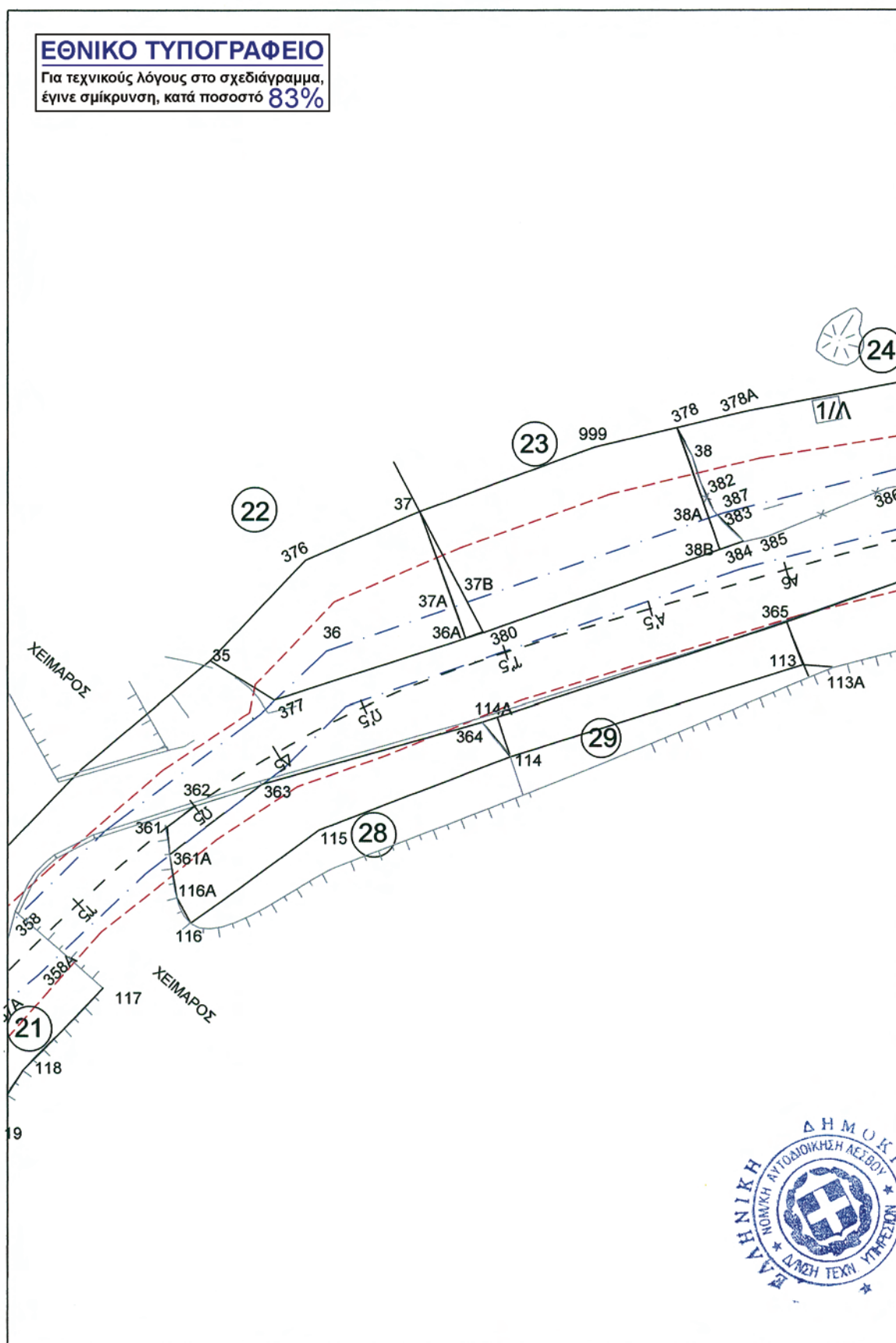


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **85%**

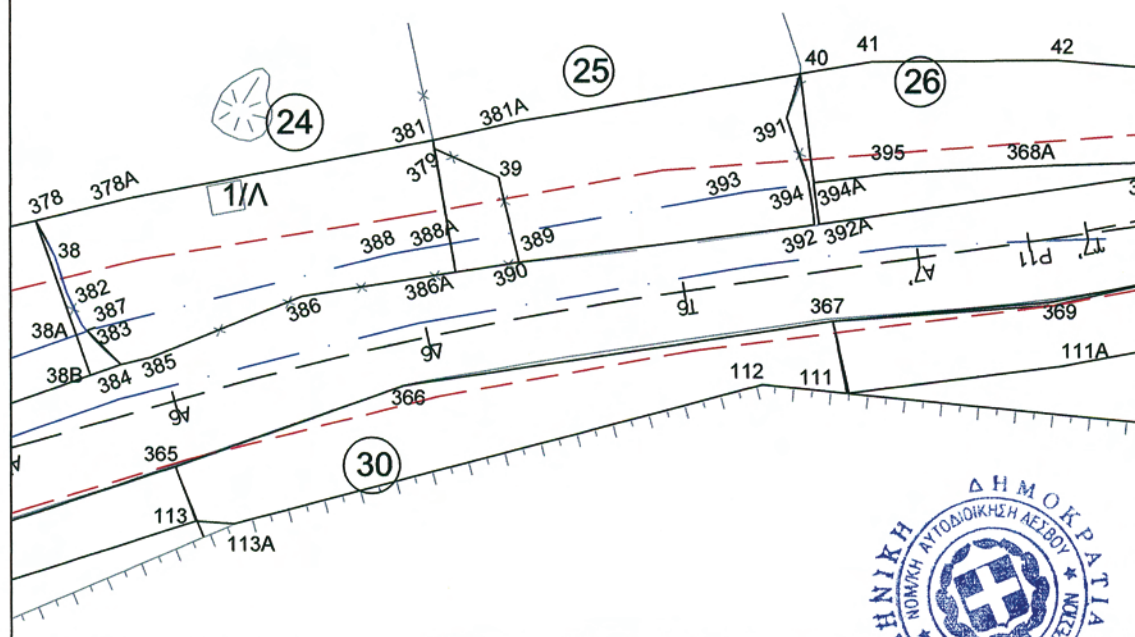






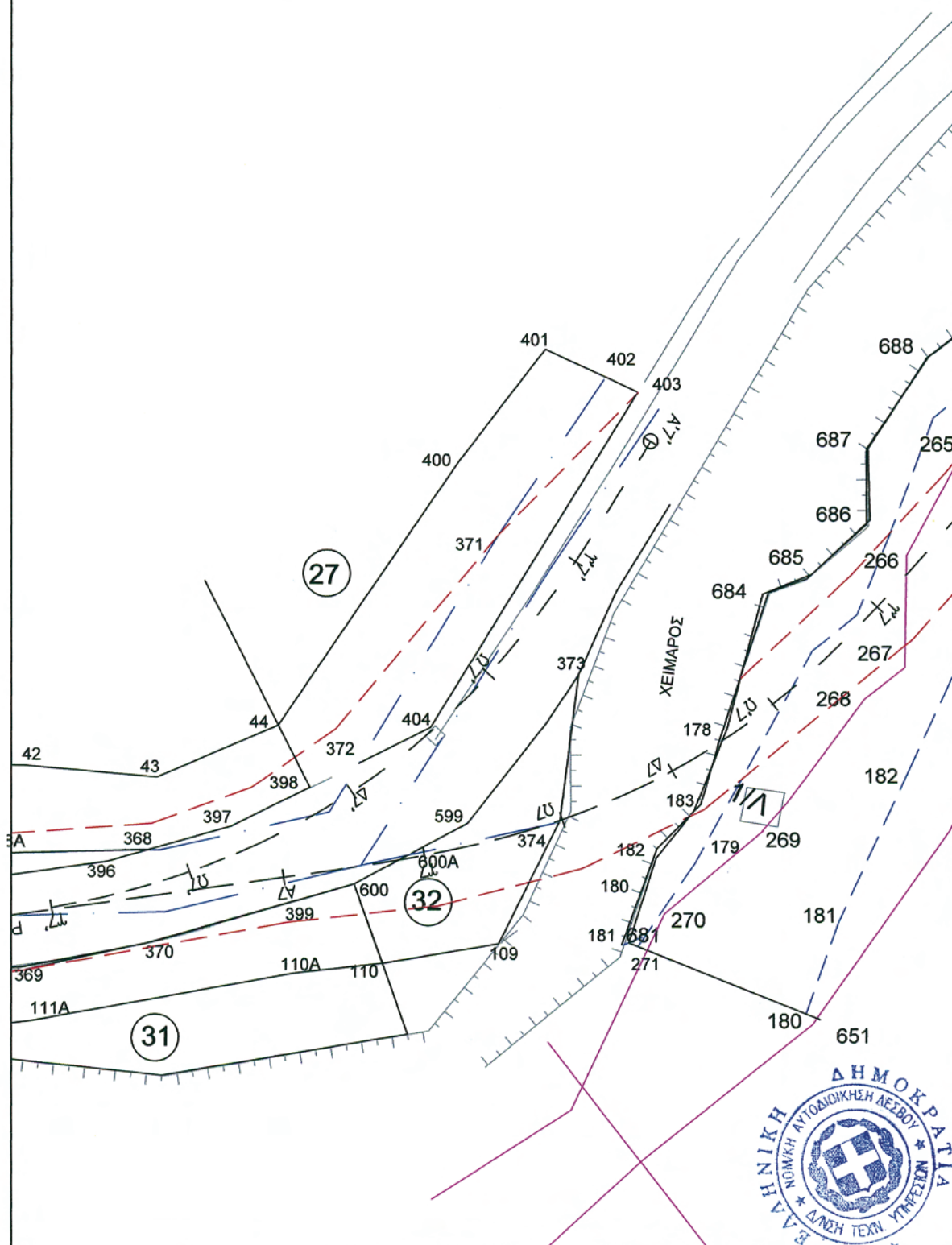
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

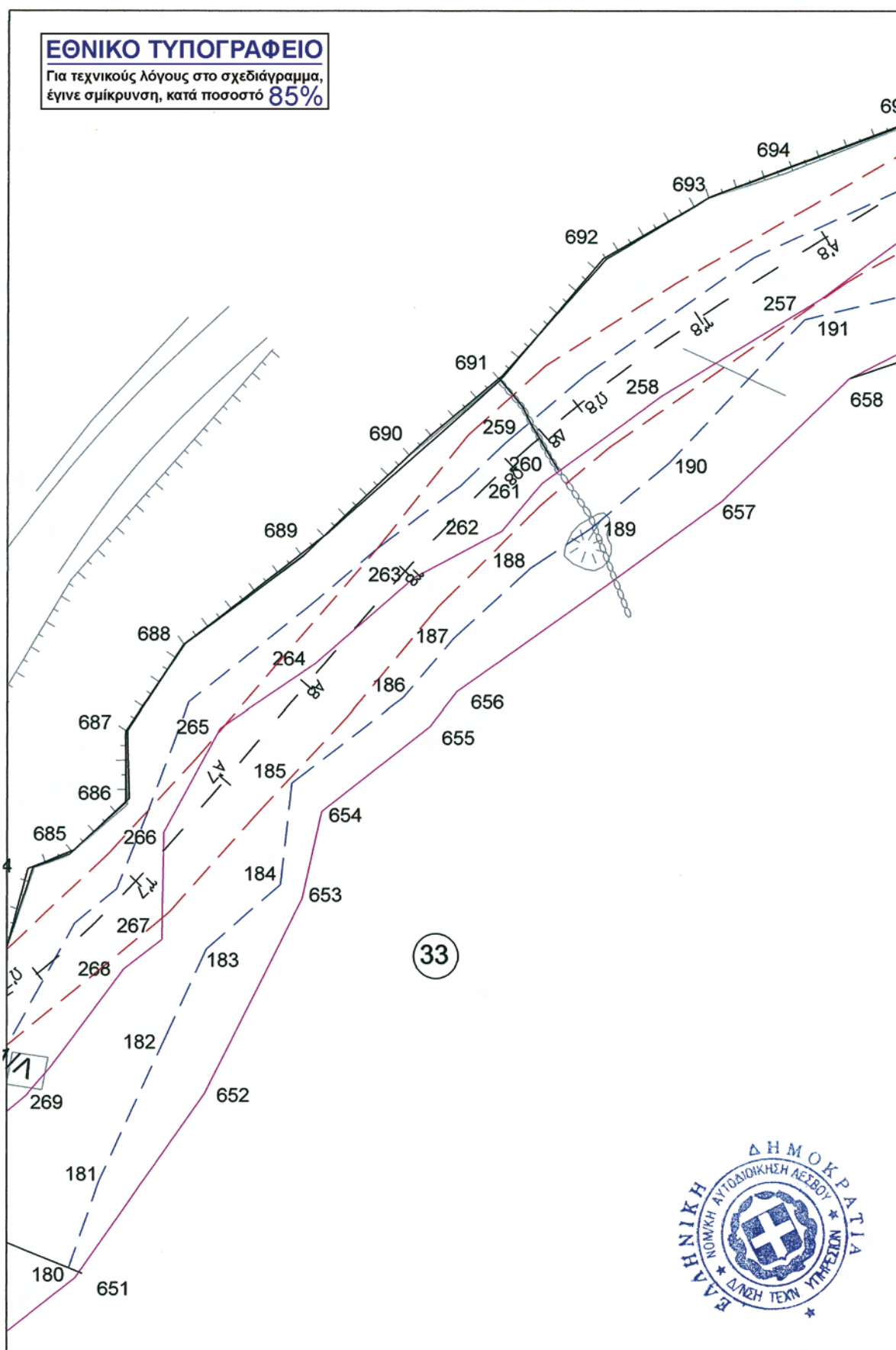
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **82%**

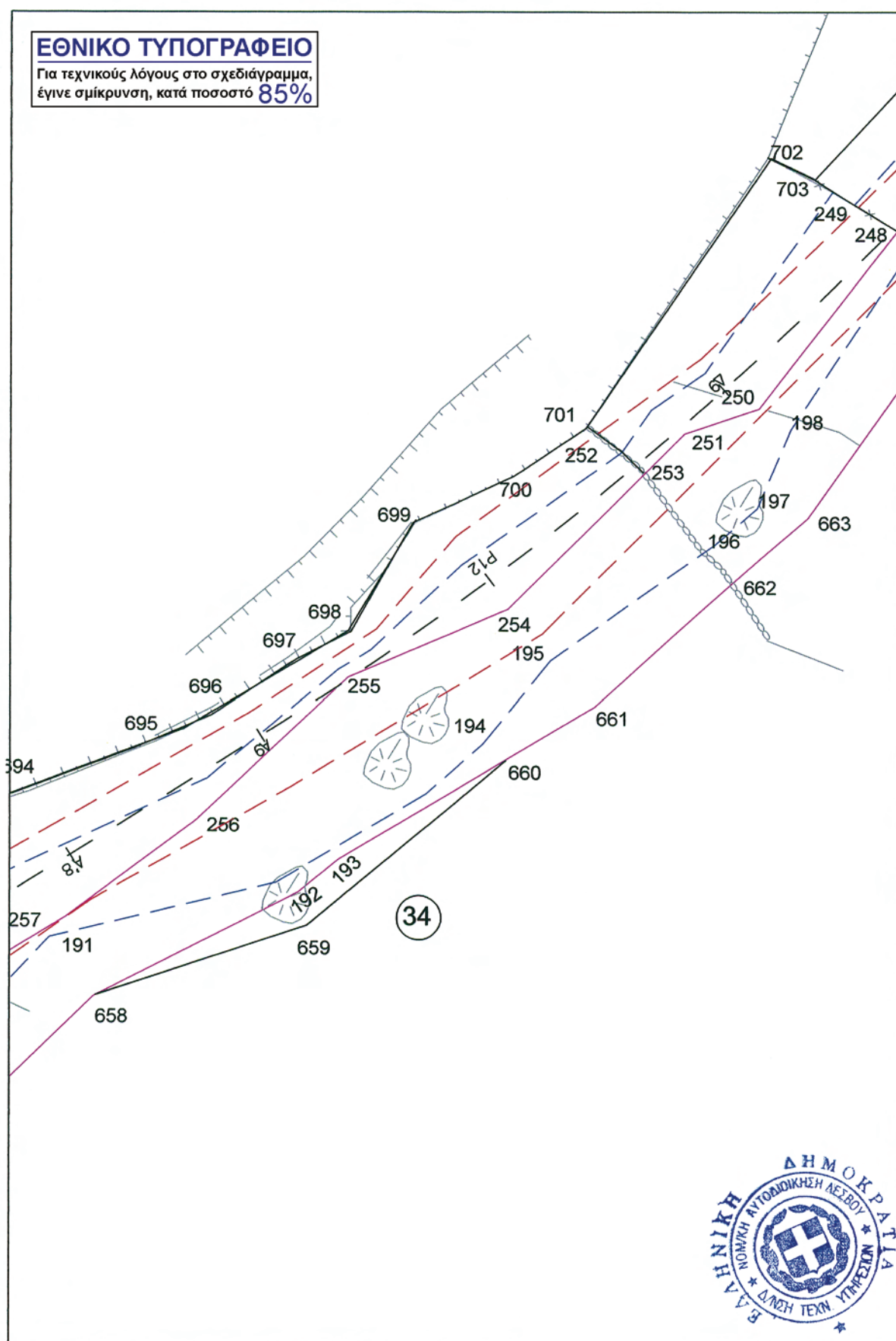


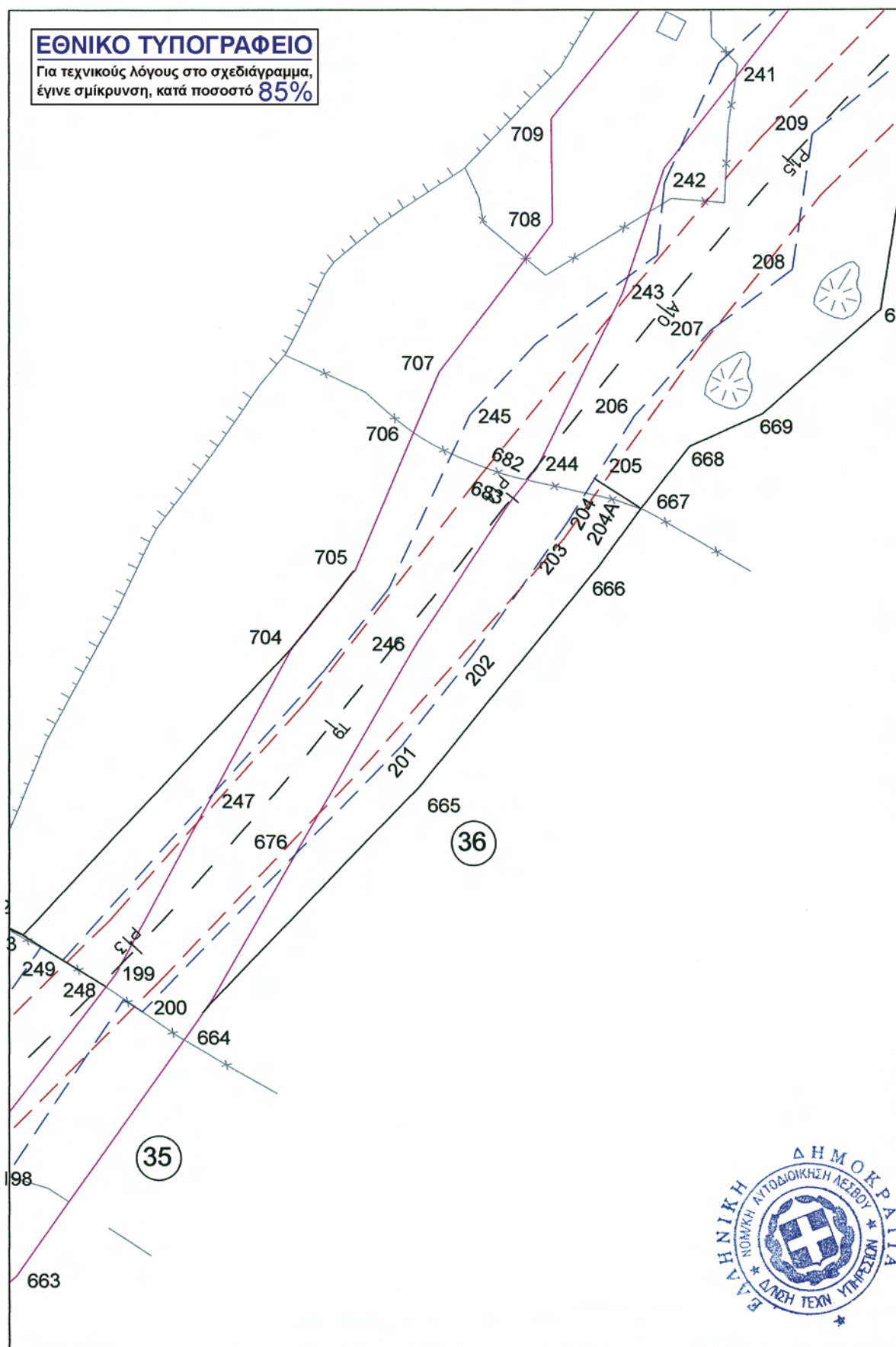
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

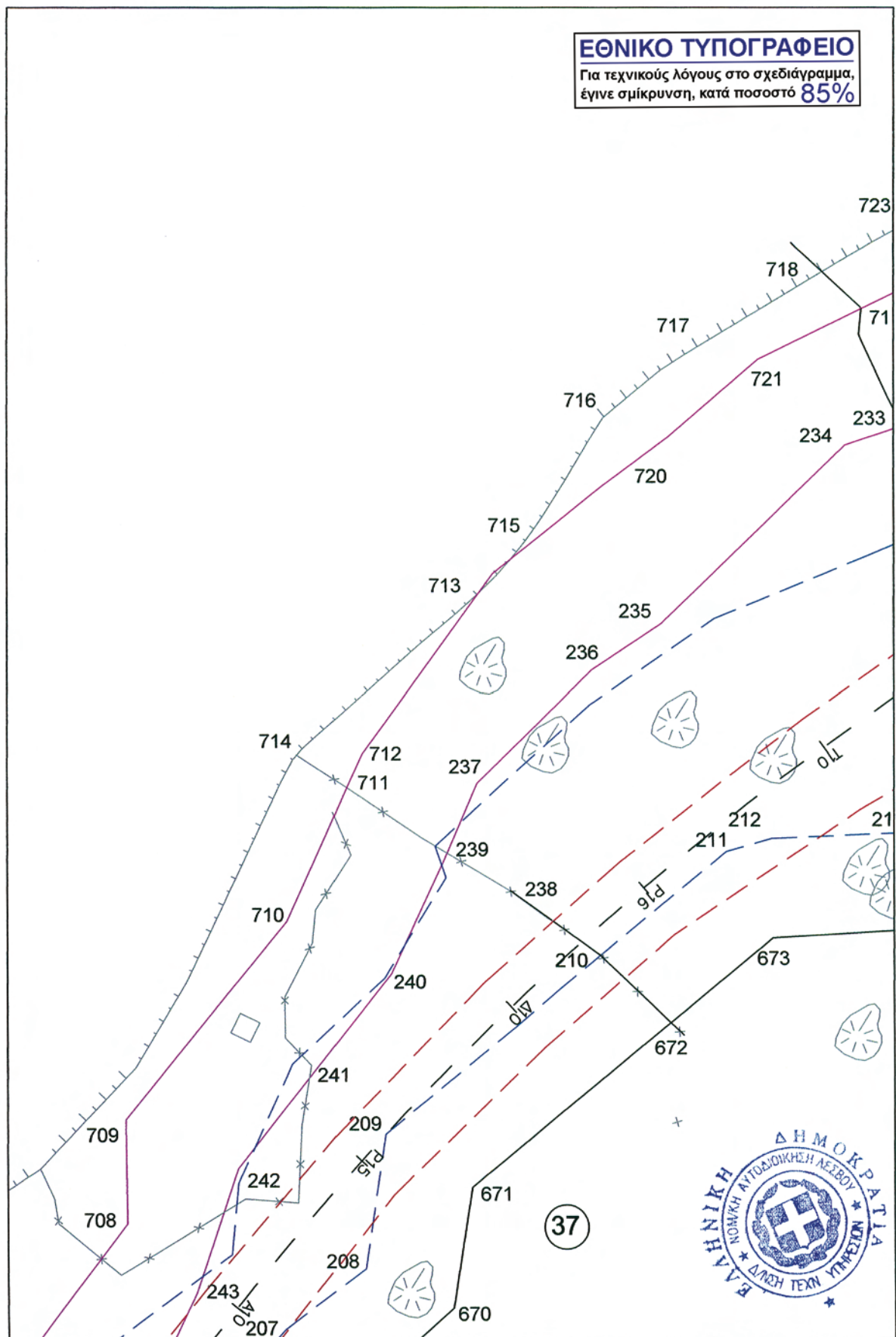
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **85%**

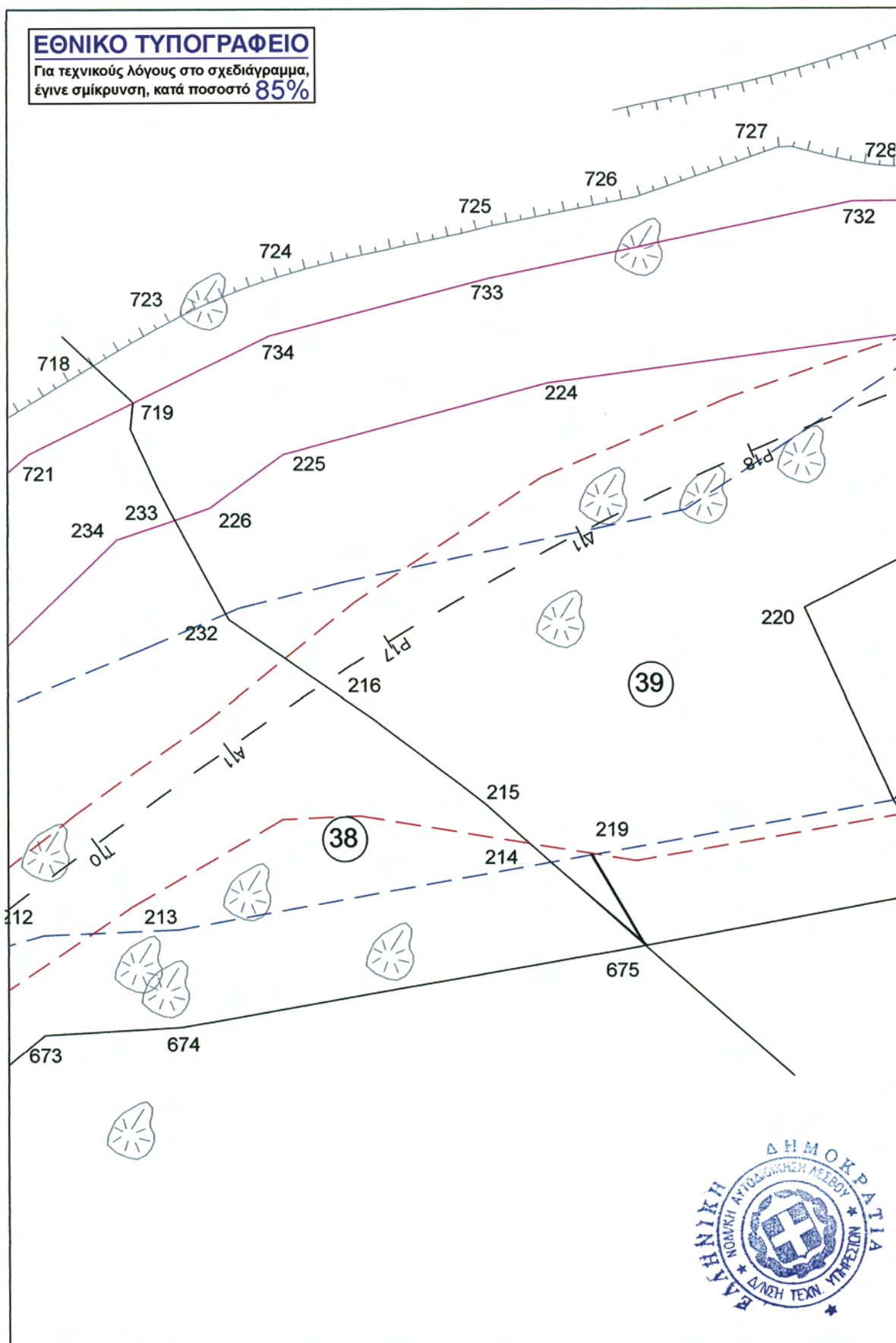


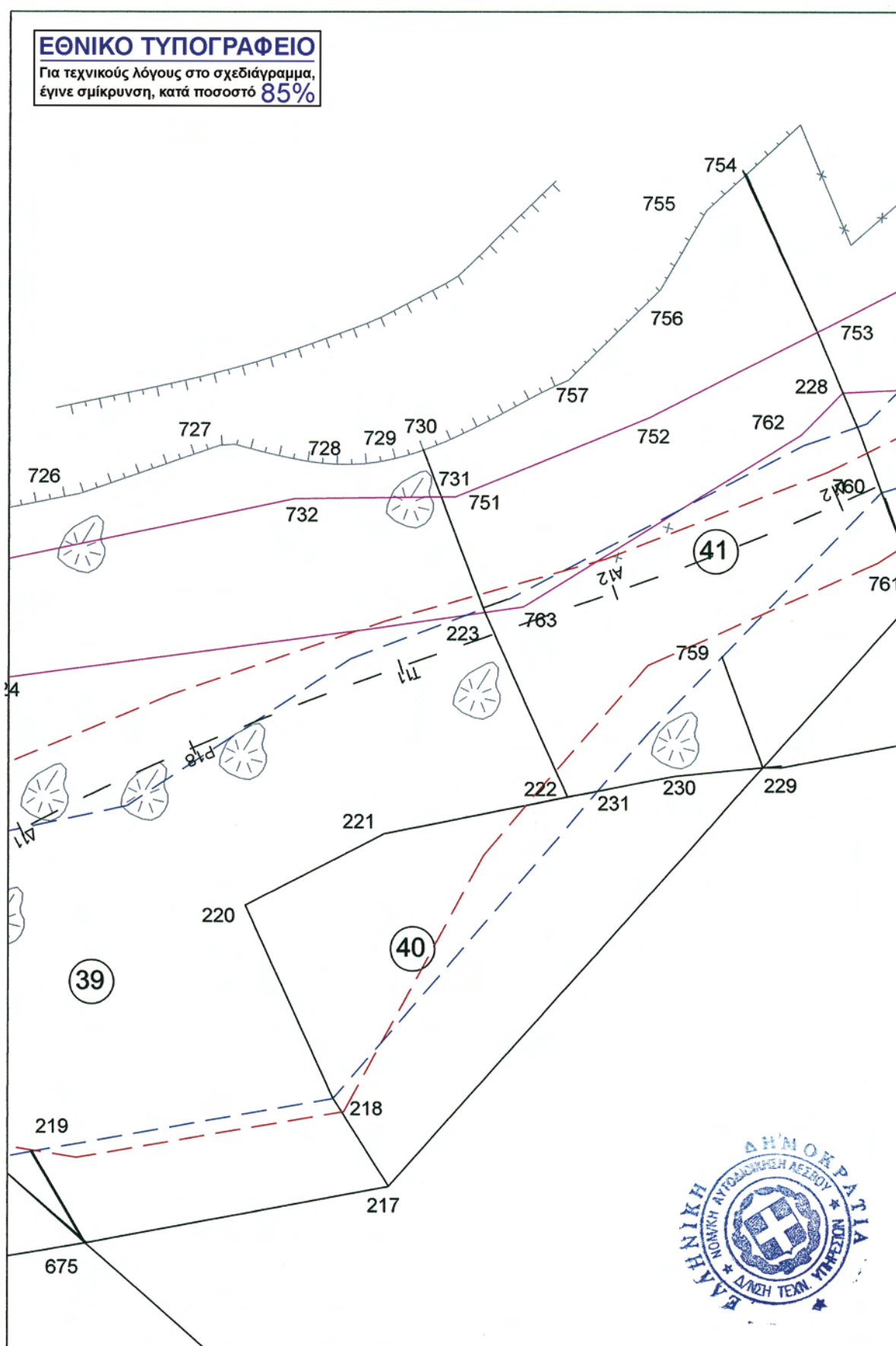






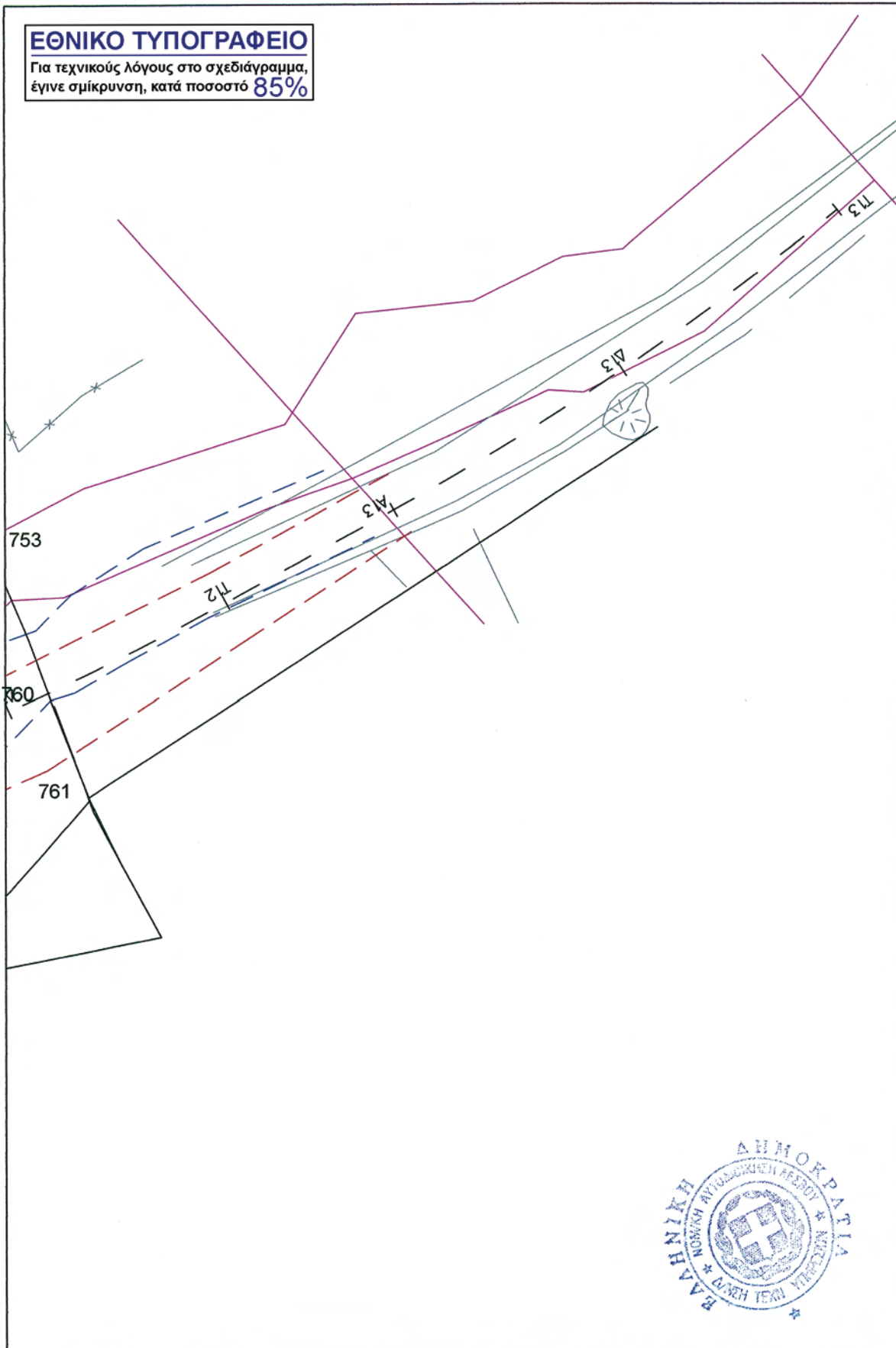






ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **85%**



* 1 5 0 0 1 8 2 1 2 0 5 1 0 0 0 2 0 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> – e-mail: webmaster.et@et.gr